



EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

- 1 Un grillete es:
 - a) Una pieza metálica que por un lado tiene un aro, gancho o argolla, y por el otro una rosca para fijarlo en el lugar del barco que nos interese, y que se usa para unir o afirmar algo.
 - b) Una pieza de metal, comúnmente en forma de U, atravesada en sus extremos perforados por un perno.
 - c) Una pieza de metal, encorvada en sus extremos y fija por su punto medio que sirve para amarrar los cabos.
 - d) Un utensilio en forma de anilla, de acero o aleaciones de aluminio, que tiene un pasador o gozne que se abre y se cierra mediante un muelle.
- 2 Escorar es:
 - a) Inclinarse la embarcación alrededor de su eje longitudinal.
 - b) Inclinarse la embarcación alrededor de su eje vertical.
 - c) Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle.
 - d) Inclinarse la embarcación alrededor de su eje transversal.
- 3 A la parte de los costados del barco donde éste empieza a estrecharse para formar la proa se la conoce como:
 - a) Roda.
 - b) Aleta.
 - c) Amura.
 - d) Borda.
- 4 La bocina es:
 - a) La parte de la hélice por la que ésta se acopla al eje propulsor.
 - b) El orificio que permite que el eje de la hélice gire a través del casco sin que entre agua.
 - c) El tubo dentro del cual gira el eje del timón.
 - d) La abertura que se abre a un lado de la roda para dar paso a la cadena del ancla.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una cornamusa?
- a) Pieza sólida de madera o metal que, afirmada en cubierta, se utiliza para el amarre de cabos.
 - b) Cuerpo ligero y flotante que se mantiene sujeto al fondo mediante un lastre y se utiliza para amarrar una embarcación o como elemento de señalización.
 - c) Rueda de madera o metal para direccionar los cabos de amarre desde el muelle a los elementos de amarre en cubierta.
 - d) Piezas de hierro fundido fijadas a los muelles para redireccionar las amarras.
- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) En la maniobra de fondeo hay que elegir el fondeadero y el orinque en función, entre otros aspectos, de la sonda y naturaleza del fondo.
 - b) Se denomina fondeo a la gira, a la maniobra de fondeo con un ancla por popa, en la que se deja filar la cadena unida al ancla, quedando esta como elemento único de fijación.
 - c) Al cabo que se amarra por un chicote a una boya y por el otro al ancla, se le denomina tenedero.
 - d) Se dice que un barco que está fondeado garrea, cuando el ancla no ha agarrado bien al fondo, se desliza y el barco se desplaza.

Seguridad.

- 7 ¿Cuál es la mejor forma de evitar los envites del mar por proa?
- a) Atravesándose a la mar.
 - b) Reduciendo la velocidad.
 - c) Aumentando la velocidad.
 - d) Largando cabos por popa.
- 8 Señale la afirmación FALSA:
- a) El temporal se “capeará” recibiendo el mar por la amura.
 - b) “Correr el temporal” es recibir la mar por popa avanzando con el oleaje y el viento.
 - c) Una maniobra válida para hacer frente a la mala mar es echar el ancla de capa o flotante.
 - d) “A son de mar” es el término referido a las maniobras de timón para hacer frente a la mala mar.
- 9 En caso de navegar con visibilidad reducida por niebla:
- a) Cambiaremos el rumbo hacia puerto para atracar en él inmediatamente.
 - b) Aumentaremos la velocidad para salir de la zona de baja visibilidad cuanto antes.
 - c) Reduciremos la velocidad sin detenerse y modificaremos el rumbo a babor o estribor hasta encontrar una referencia.
 - d) Reduciremos la velocidad, y si es preciso pararemos la embarcación.

- 10 ¿Cuál es la capacidad que deben tener las balsas salvavidas en una embarcación de recreo?
- a) 4 personas.
 - b) 6 personas.
 - c) La correspondiente al número máximo de personas autorizadas a bordo.
 - d) La indicada en las normas ISO o SOLAS correspondiente según la zona de navegación.

Legislación.

- 11 Los reconocimientos periódicos de las embarcaciones de recreo NO son obligatorios para:
- a) Las embarcaciones de eslora superior a 6 metros, registradas en la lista 6ª.
 - b) Las embarcaciones de eslora superior a 6 metros, registradas en la lista 7ª.
 - c) Las embarcaciones de eslora inferior a 6 metros, registradas en la lista 6ª.
 - d) Las embarcaciones de eslora inferior a 6 metros, registradas en la lista 7ª.
- 12 ¿Cuántas Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM) existen en la actualidad?
- a) 10.
 - b) 9.
 - c) 8.
 - d) 7.

Balizamiento.

- 13 Las Marcas Especiales indican:
- a) La entrada de un canal, la aproximación a un puerto o estuario o un punto de recalada.
 - b) Zonas de separación de tráfico donde el balizamiento convencional del canal puede prestarse a confusión.
 - c) El lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.
 - d) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse, asociadas a un sentido convencional del balizamiento.
- 14 ¿Cuál es la marca de tope de la Marca Cardinal que nos indica aguas navegables en el cuadrante oeste?
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos negros superpuestos opuestos por los vértices.
 - c) Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
 - d) Dos bolas negras superpuestas.

- 15 El color de las Marcas de Peligro Aislado es:
- a) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas .
 - b) Amarillo con una franja ancha negra horizontal.
 - c) Rojo con una o varias anchas bandas verticales blancas.
 - d) Amarillo en toda su superficie.
- 16 Si al entrar a un puerto vemos una marca cilíndrica de color rojo:
- a) La dejaremos por babor.
 - b) La dejaremos por estribor.
 - c) Significa aguas peligrosas.
 - d) Se puede dejar por cualquier banda.
- 17 Las Marcas de Aguas Navegables se usan para indicar:
- a) Que las aguas navegables se encuentran en la dirección contraria.
 - b) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.
 - c) La ruta que el servicio de señales marítimas competente considera más apropiada para navegar.
 - d) Que las aguas son navegables alrededor de la marca.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.
- 19 Según la Regla 19 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) Cuando haya riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque, o que no pueda evitar una situación de aproximación excesiva con otro buque situado a proa de su través, deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
 - c) Todos los buques navegarán a una velocidad de navegación constante atendiendo a las condiciones de visibilidad reducida del momento.
 - d) Todo buque que detecte por cualquier medio la presencia de otro buque, determinará si se está creando una situación de aproximación excesiva y/o un riesgo de abordaje.

- 20** Según la Regla 33 del RIPA, los buques de eslora inferior a 12 metros:
- a) Tendrán obligación de llevar los dispositivos de señales acústicas prescritos en la Regla 33.a.
 - b) Irán dotados de un pito y de una campana siempre.
 - c) Irán dotados de un pito, de una campana y un gong.
 - d) Si no llevan los dispositivos de señales acústicas prescritos en la Regla 33, deberán ir dotados de otros medios para hacer las señales acústicas eficaces.
- 21** Según la Regla 3 del RIPA, la expresión “buque sin gobierno” significa:
- a) Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene reducida su capacidad de maniobra.
 - b) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
 - c) Todo buque que esté fondeado.
 - d) Todo buque que esté varado.
- 22** Según la Regla 23 del RIPA, los aerodeslizadores cuando operen en la condición sin desplazamiento, además de las luces prescritas para los buques de propulsión mecánica, exhibirán:
- a) Una luz roja de centelleos todo horizonte.
 - b) Una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
 - c) Luces de tope.
 - d) Luces de remolque.
- 23** De acuerdo a su Regla 1 - Ámbito de aplicación, del RIPA, este Reglamento se aplicará a todos los buques:
- a) Con independencia de su zona de navegación.
 - b) En alta mar y en todas las aguas marítimas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - c) En alta mar y en todas las aguas marítimas que tengan comunicación con ella, sean o no navegables por los buques de navegación marítima.
 - d) En alta mar y en todas las aguas en las que España ejerce jurisdicción o derechos soberanos.
- 24** Según el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es una señal de peligro?
- a) Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
 - b) La señal de peligro «NC» del Código internacional de señales.
 - c) Una alerta de socorro buque-costera transmitido por la estación terrena de buque de Inmarsat u otro proveedor de servicios móviles por satélite.
 - d) Una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital que se transmita en el canal 3 de ondas métricas.

- 25** De acuerdo con la Regla 20.e del RIPA, las luces y marcas mencionadas en estas Reglas:
- a) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento.
 - b) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento, solo en cuanto a su posición.
 - c) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento, solo en cuanto a sus características técnicas.
 - d) No hay especificaciones concretas, pero se debe verificar su correcto funcionamiento.
- 26** Según el Anexo IV del RIPA, si observamos una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo:
- a) Corresponde a un buque que está remolcando a otro.
 - b) Indica peligro y necesidad de ayuda.
 - c) Corresponde a un buque dedicado a la pesca de arrastre.
 - d) Corresponde a un buque que está tendiendo cables submarinos.
- 27** De acuerdo a la Regla 18 del RIPA - Obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Un buque con propulsión mecánica.
 - b) Un hidroavión.
 - c) Un buque dedicado a la pesca.
 - d) Un buque con plena capacidad de maniobra.