



## EXAMEN DE PATRÓN PARA NAVEGACIÓN BÁSICA

### Código de Test 02

---

#### Nomenclatura náutica.

- 1 La bocina es:
  - a) La parte de la hélice por la que ésta se acopla al eje propulsor.
  - b) El orificio que permite que el eje de la hélice gire a través del casco sin que entre agua.
  - c) El tubo dentro del cual gira el eje del timón.
  - d) La abertura que se abre a un lado de la roda para dar paso a la cadena del ancla.
- 2 Un grillete es:
  - a) Una pieza metálica que por un lado tiene un aro, gancho o argolla, y por el otro una rosca para fijarlo en el lugar del barco que nos interese, y que se usa para unir o afirmar algo.
  - b) Una pieza de metal, comúnmente en forma de U, atravesada en sus extremos perforados por un perno.
  - c) Una pieza de metal, encorvada en sus extremos y fija por su punto medio que sirve para amarrar los cabos.
  - d) Un utensilio en forma de anilla, de acero o aleaciones de aluminio, que tiene un pasador o gozne que se abre y se cierra mediante un muelle.
- 3 Escorar es:
  - a) Inclinarsen la embarcación alrededor de su eje longitudinal.
  - b) Inclinarsen la embarcación alrededor de su eje vertical.
  - c) Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle.
  - d) Inclinarsen la embarcación alrededor de su eje transversal.
- 4 A la parte de los costados del barco donde éste empieza a estrecharse para formar la proa se la conoce como:
  - a) Roda.
  - b) Aleta.
  - c) Amura.
  - d) Borda.

## Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una cornamusa?
- a) Pieza sólida de madera o metal que, afirmada en cubierta, se utiliza para el amarre de cabos.
  - b) Cuerpo ligero y flotante que se mantiene sujeto al fondo mediante un lastre y se utiliza para amarrar una embarcación o como elemento de señalización.
  - c) Rueda de madera o metal para direccionar los cabos de amarre desde el muelle a los elementos de amarre en cubierta.
  - d) Piezas de hierro fundido fijadas a los muelles para redireccionar las amarras.
- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) En la maniobra de fondeo hay que elegir el fondeadero y el orinque en función, entre otros aspectos, de la sonda y naturaleza del fondo.
  - b) Se denomina fondeo a la gira, a la maniobra de fondeo con un ancla por popa, en la que se deja filar la cadena unida al ancla, quedando esta como elemento único de fijación.
  - c) Al cabo que se amarra por un chicote a una boya y por el otro al ancla, se le denomina tenedero.
  - d) Se dice que un barco que está fondeado garrea, cuando el ancla no ha agarrado bien al fondo, se desliza y el barco se desliza.

## Seguridad.

- 7 ¿Cuál es la mejor forma de evitar los envites del mar por proa?
- a) Atravesándose a la mar.
  - b) Reduciendo la velocidad.
  - c) Aumentando la velocidad.
  - d) Largando cabos por popa.
- 8 ¿Cuál es la capacidad que deben tener las balsas salvavidas en una embarcación de recreo?
- a) 4 personas.
  - b) 6 personas.
  - c) La correspondiente al número máximo de personas autorizadas a bordo.
  - d) La indicada en las normas ISO o SOLAS correspondiente según la zona de navegación.
- 9 En caso de navegar con visibilidad reducida por niebla:
- a) Cambiaremos el rumbo hacia puerto para atracar en él inmediatamente.
  - b) Aumentaremos la velocidad para salir de la zona de baja visibilidad cuanto antes.
  - c) Reduiremos la velocidad sin detenerse y modificaremos el rumbo a babor o estribor hasta encontrar una referencia.
  - d) Reduiremos la velocidad, y si es preciso pararemos la embarcación.

10 Señale la afirmación FALSA:

- a) El temporal se “capeará” recibiendo el mar por la amura.
- b) “Correr el temporal” es recibir la mar por popa avanzando con el oleaje y el viento.
- c) Una maniobra válida para hacer frente a la mala mar es echar el ancla de capa o flotante.
- d) “A son de mar” es el término referido a las maniobras de timón para hacer frente a la mala mar.

### **Legislación.**

11 ¿Cuántas Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM) existen en la actualidad?

- a) 10.
- b) 9.
- c) 8.
- d) 7.

12 Los reconocimientos periódicos de las embarcaciones de recreo NO son obligatorios para:

- a) Las embarcaciones de eslora superior a 6 metros, registradas en la lista 6ª.
- b) Las embarcaciones de eslora superior a 6 metros, registradas en la lista 7ª.
- c) Las embarcaciones de eslora inferior a 6 metros, registradas en la lista 6ª.
- d) Las embarcaciones de eslora inferior a 6 metros, registradas en la lista 7ª.

### **Balizamiento.**

13 ¿Cuál es la marca de tope de la Marca Cardinal que nos indica aguas navegables en el cuadrante oeste?

- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
- b) Dos conos negros superpuestos opuestos por los vértices.
- c) Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
- d) Dos bolas negras superpuestas.

14 Si al entrar a un puerto vemos una marca cilíndrica de color rojo:

- a) La dejaremos por babor.
- b) La dejaremos por estribor.
- c) Significa aguas peligrosas.
- d) Se puede dejar por cualquier banda.

15 Las Marcas Especiales indican:

- a) La entrada de un canal, la aproximación a un puerto o estuario o un punto de recalada.
- b) Zonas de separación de tráfico donde el balizamiento convencional del canal puede prestarse a confusión.
- c) El lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.
- d) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse, asociadas a un sentido convencional del balizamiento.

16 Las Marcas de Aguas Navegables se usan para indicar:

- a) Que las aguas navegables se encuentran en la dirección contraria.
- b) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.
- c) La ruta que el servicio de señales marítimas competente considera más apropiada para navegar.
- d) Que las aguas son navegables alrededor de la marca.

17 El color de las Marcas de Peligro Aislado es:

- a) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas .
- b) Amarillo con una franja ancha negra horizontal.
- c) Rojo con una o varias anchas bandas verticales blancas.
- d) Amarillo en toda su superficie.

## **Reglamento (RIPA).**

18 Según la Regla 33 del RIPA, los buques de eslora inferior a 12 metros:

- a) Tendrán obligación de llevar los dispositivos de señales acústicas prescritos en la Regla 33.a.
- b) Irán dotados de un pito y de una campana siempre.
- c) Irán dotados de un pito, de una campana y un gong.
- d) Si no llevan los dispositivos de señales acústicas prescritos en la Regla 33, deberán ir dotados de otros medios para hacer las señales acústicas eficaces.

19 Según la Regla 19 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?

- a) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
- b) Cuando haya riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque, o que no pueda evitar una situación de aproximación excesiva con otro buque situado a proa de su través, deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
- c) Todos los buques navegarán a una velocidad de navegación constante atendiendo a las condiciones de visibilidad reducida del momento.
- d) Todo buque que detecte por cualquier medio la presencia de otro buque, determinará si se está creando una situación de aproximación excesiva y/o un riesgo de abordaje.

- 20** Según la Regla 23 del RIPA, los aerodeslizadores cuando operen en la condición sin desplazamiento, además de las luces prescritas para los buques de propulsión mecánica, exhibirán:
- a) Una luz roja de centelleos todo horizonte.
  - b) Una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
  - c) Luces de tope.
  - d) Luces de remolque.
- 21** De acuerdo con la Regla 20.e del RIPA, las luces y marcas mencionadas en estas Reglas:
- a) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento.
  - b) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento, solo en cuanto a su posición.
  - c) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento, solo en cuanto a sus características técnicas.
  - d) No hay especificaciones concretas, pero se debe verificar su correcto funcionamiento.
- 22** De acuerdo a la Regla 18 del RIPA - Obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Un buque con propulsión mecánica.
  - b) Un hidroavión.
  - c) Un buque dedicado a la pesca.
  - d) Un buque con plena capacidad de maniobra.
- 23** Según la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
  - b) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
  - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
  - d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.
- 24** De acuerdo a su Regla 1 - Ámbito de aplicación, del RIPA, este Reglamento se aplicará a todos los buques:
- a) Con independencia de su zona de navegación.
  - b) En alta mar y en todas las aguas marítimas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
  - c) En alta mar y en todas las aguas marítimas que tengan comunicación con ella, sean o no navegables por los buques de navegación marítima.
  - d) En alta mar y en todas las aguas en las que España ejerce jurisdicción o derechos soberanos.

- 25 Según la Regla 3 del RIPA, la expresión “buque sin gobierno” significa:
- a) Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene reducida su capacidad de maniobra.
  - b) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
  - c) Todo buque que esté fondeado.
  - d) Todo buque que esté varado.
- 26 Según el Anexo IV del RIPA, si observamos una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo:
- a) Corresponde a un buque que está remolcando a otro.
  - b) Indica peligro y necesidad de ayuda.
  - c) Corresponde a un buque dedicado a la pesca de arrastre.
  - d) Corresponde a un buque que está tendiendo cables submarinos.
- 27 Según el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es una señal de peligro?
- a) Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
  - b) La señal de peligro «NC» del Código internacional de señales.
  - c) Una alerta de socorro buque-costera transmitido por la estación terrena de buque de Inmarsat u otro proveedor de servicios móviles por satélite.
  - d) Una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital que se transmita en el canal 3 de ondas métricas.