



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO

Código de Test 04

Nomenclatura náutica.

1 Un grillete es:

- a) Una pieza metálica que por un lado tiene un aro, gancho o argolla, y por el otro una rosca para fijarlo en el lugar del barco que nos interese, y que se usa para unir o afirmar algo.
- b) Una pieza de metal, comúnmente en forma de U, atravesada en sus extremos perforados por un perno.
- c) Una pieza de metal, encorvada en sus extremos y fija por su punto medio que sirve para amarrar los cabos.
- d) Un utensilio en forma de anilla, de acero o aleaciones de aluminio, que tiene un pasador o gozne que se abre y se cierra mediante un muelle.

2 Escorar es:

- a) Inclinarsse la embarcación alrededor de su eje longitudinal.
- b) Inclinarsse la embarcación alrededor de su eje vertical.
- c) Colocar una embarcación al lado de otra o de un muelle.
- d) Inclinarsse la embarcación alrededor de su eje transversal.

3 A la parte de los costados del barco donde éste empieza a estrecharse para formar la proa se la conoce como:

- a) Roda.
- b) Aleta.
- c) Amura.
- d) Borda.

4 La bocina es:

- a) La parte de la hélice por la que ésta se acopla al eje propulsor.
- b) El orificio que permite que el eje de la hélice gire a través del casco sin que entre agua.
- c) El tubo dentro del cual gira el eje del timón.
- d) La abertura que se abre a un lado de la roda para dar paso a la cadena del ancla.

Elementos de amarre y fondeo.

- 5 ¿Qué es una cornamusa?
- a) Pieza sólida de madera o metal que, afirmada en cubierta, se utiliza para el amarre de cabos.
 - b) Cuerpo ligero y flotante que se mantiene sujeto al fondo mediante un lastre y se utiliza para amarrar una embarcación o como elemento de señalización.
 - c) Rueda de madera o metal para direccionar los cabos de amarre desde el muelle a los elementos de amarre en cubierta.
 - d) Piezas de hierro fundido fijadas a los muelles para redireccionar las amarras.
- 6 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) En la maniobra de fondeo hay que elegir el fondeadero y el orinque en función, entre otros aspectos, de la sonda y naturaleza del fondo.
 - b) Se denomina fondeo a la gira, a la maniobra de fondeo con un ancla por popa, en la que se deja filar la cadena unida al ancla, quedando esta como elemento único de fijación.
 - c) Al cabo que se amarra por un chicote a una boya y por el otro al ancla, se le denomina tenedero.
 - d) Se dice que un barco que está fondeado garrea, cuando el ancla no ha agarrado bien al fondo, se desliza y el barco se desliza.

Seguridad.

- 7 ¿Cuál es la mejor forma de evitar los envites del mar por proa?
- a) Atravesándose a la mar.
 - b) Reduciendo la velocidad.
 - c) Aumentando la velocidad.
 - d) Largando cabos por popa.
- 8 Señale la afirmación FALSA:
- a) El temporal se “capeará” recibiendo el mar por la amura.
 - b) “Correr el temporal” es recibir la mar por popa avanzando con el oleaje y el viento.
 - c) Una maniobra válida para hacer frente a la mala mar es echar el ancla de capa o flotante.
 - d) “A son de mar” es el término referido a las maniobras de timón para hacer frente a la mala mar.
- 9 En caso de navegar con visibilidad reducida por niebla:
- a) Cambiaremos el rumbo hacia puerto para atracar en él inmediatamente.
 - b) Aumentaremos la velocidad para salir de la zona de baja visibilidad cuanto antes.
 - c) Reduciremos la velocidad sin detenerse y modificaremos el rumbo a babor o estribor hasta encontrar una referencia.
 - d) Reduciremos la velocidad, y si es preciso pararemos la embarcación.
- 10 ¿Cuál es la capacidad que deben tener las balsas salvavidas en una embarcación de recreo?
- a) 4 personas.
 - b) 6 personas.
 - c) La correspondiente al número máximo de personas autorizadas a bordo.
 - d) La indicada en las normas ISO o SOLAS correspondiente según la zona de navegación.

Legislación.

- 11 Los reconocimientos periódicos de las embarcaciones de recreo NO son obligatorios para:
- a) Las embarcaciones de eslora superior a 6 metros, registradas en la lista 6ª.
 - b) Las embarcaciones de eslora superior a 6 metros, registradas en la lista 7ª.
 - c) Las embarcaciones de eslora inferior a 6 metros, registradas en la lista 6ª.
 - d) Las embarcaciones de eslora inferior a 6 metros, registradas en la lista 7ª.
- 12 ¿Cuántas Zonas Especialmente Protegidas de Importancia para el Mediterráneo (ZEPIM) existen en la actualidad?
- a) 10.
 - b) 9.
 - c) 8.
 - d) 7.

Balizamiento.

- 13 Las Marcas Especiales indican:
- a) La entrada de un canal, la aproximación a un puerto o estuario o un punto de recalada.
 - b) Zonas de separación de tráfico donde el balizamiento convencional del canal puede prestarse a confusión.
 - c) El lado por el que se ha de pasar para salvar un peligro.
 - d) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse, asociadas a un sentido convencional del balizamiento.
- 14 ¿Cuál es la marca de tope de la Marca Cardinal que nos indica aguas navegables en el cuadrante oeste?
- a) Dos conos negros superpuestos con los vértices hacia arriba.
 - b) Dos conos negros superpuestos opuestos por los vértices.
 - c) Dos conos negros superpuestos opuestos por la base.
 - d) Dos bolas negras superpuestas.
- 15 El color de las Marcas de Peligro Aislado es:
- a) Negro con una o varias anchas bandas horizontales rojas .
 - b) Amarillo con una franja ancha negra horizontal.
 - c) Rojo con una o varias anchas bandas verticales blancas.
 - d) Amarillo en toda su superficie.
- 16 Si al entrar a un puerto vemos una marca cilíndrica de color rojo:
- a) La dejaremos por babor.
 - b) La dejaremos por estribor.
 - c) Significa aguas peligrosas.
 - d) Se puede dejar por cualquier banda.

- 17 Las Marcas de Aguas Navegables se usan para indicar:
- a) Que las aguas navegables se encuentran en la dirección contraria.
 - b) Los lados de babor y estribor de la derrota que debe seguirse.
 - c) La ruta que el servicio de señales marítimas competente considera más apropiada para navegar.
 - d) Que las aguas son navegables alrededor de la marca.

Reglamento (RIPA).

- 18 Según la Regla 25.e del RIPA, un buque que navegue a vela, cuando sea también propulsado mecánicamente, deberá exhibir a proa, en el lugar más visible:
- a) Una marca consistente en dos conos unidos por sus vértices en línea vertical, uno sobre el otro.
 - b) Una marca cónica con el vértice hacia arriba.
 - c) Una marca cónica con el vértice hacia abajo.
 - d) Una marca consistente en dos conos unidos por sus bases en línea vertical, uno sobre el otro.
- 19 Según la Regla 19 del RIPA, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA?
- a) La conducta de los buques en condiciones de visibilidad reducida es de aplicación a los buques que estén a la vista uno de otro cuando naveguen cerca o dentro de una zona de visibilidad reducida.
 - b) Cuando haya riesgo de abordaje, todo buque que oiga, al parecer a proa de su través, la señal de niebla de otro buque, o que no pueda evitar una situación de aproximación excesiva con otro buque situado a proa de su través, deberá reducir su velocidad hasta la mínima de gobierno.
 - c) Todos los buques navegarán a una velocidad de navegación constante atendiendo a las condiciones de visibilidad reducida del momento.
 - d) Todo buque que detecte por cualquier medio la presencia de otro buque, determinará si se está creando una situación de aproximación excesiva y/o un riesgo de abordaje.
- 20 Según la Regla 33 del RIPA, los buques de eslora inferior a 12 metros:
- a) Tendrán obligación de llevar los dispositivos de señales acústicas prescritos en la Regla 33.a.
 - b) Irán dotados de un pito y de una campana siempre.
 - c) Irán dotados de un pito, de una campana y un gong.
 - d) Si no llevan los dispositivos de señales acústicas prescritos en la Regla 33, deberán ir dotados de otros medios para hacer las señales acústicas eficaces.
- 21 Según la Regla 3 del RIPA, la expresión “buque sin gobierno” significa:
- a) Todo buque que por una circunstancia excepcional tiene reducida su capacidad de maniobra.
 - b) Todo buque que por cualquier circunstancia excepcional es incapaz de maniobrar en la forma exigida por este Reglamento y, por consiguiente, no puede apartarse de la derrota de otro buque.
 - c) Todo buque que esté fondeado.
 - d) Todo buque que esté varado.
- 22 Según la Regla 23 del RIPA, los aerodeslizadores cuando operen en la condición sin desplazamiento, además de las luces prescritas para los buques de propulsión mecánica, exhibirán:
- a) Una luz roja de centelleos todo horizonte.
 - b) Una luz amarilla de centelleos todo horizonte.
 - c) Luces de tope.
 - d) Luces de remolque.

- 23** De acuerdo a su Regla 1 - Ámbito de aplicación, del RIPA, este Reglamento se aplicará a todos los buques:
- a) Con independencia de su zona de navegación.
 - b) En alta mar y en todas las aguas marítimas que tengan comunicación con ella y sean navegables por los buques de navegación marítima.
 - c) En alta mar y en todas las aguas marítimas que tengan comunicación con ella, sean o no navegables por los buques de navegación marítima.
 - d) En alta mar y en todas las aguas en las que España ejerce jurisdicción o derechos soberanos.
- 24** Según el Anexo IV del RIPA, ¿cuál de las siguientes señales NO es una señal de peligro?
- a) Un sonido continuo producido por cualquier aparato de señales de niebla.
 - b) La señal de peligro «NC» del Código internacional de señales.
 - c) Una alerta de socorro buque-costera transmitido por la estación terrena de buque de Inmarsat u otro proveedor de servicios móviles por satélite.
 - d) Una alerta de socorro mediante llamada selectiva digital que se transmita en el canal 3 de ondas métricas.
- 25** De acuerdo con la Regla 20.e del RIPA, las luces y marcas mencionadas en estas Reglas:
- a) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento.
 - b) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento, solo en cuanto a su posición.
 - c) Cumplirán las especificaciones del anexo I de este Reglamento, solo en cuanto a sus características técnicas.
 - d) No hay especificaciones concretas, pero se debe verificar su correcto funcionamiento.
- 26** Según el Anexo IV del RIPA, si observamos una señal consistente en una bandera cuadrada que tenga encima o debajo de ella una bola u objeto análogo:
- a) Corresponde a un buque que está remolcando a otro.
 - b) Indica peligro y necesidad de ayuda.
 - c) Corresponde a un buque dedicado a la pesca de arrastre.
 - d) Corresponde a un buque que está tendiendo cables submarinos.
- 27** De acuerdo a la Regla 18 del RIPA - Obligaciones entre categorías de buques, sin perjuicio de lo dispuesto en otras reglas, los buques de vela, en navegación, se mantendrán apartados de la derrota de:
- a) Un buque con propulsión mecánica.
 - b) Un hidroavión.
 - c) Un buque dedicado a la pesca.
 - d) Un buque con plena capacidad de maniobra.

Maniobra y navegación.

- 28 `Amarrar por seno` consiste en:
- a) Pasar el chicote de un cabo o amarra por el grillete o argolla de la boya para hacerla firme en el barco; con ello se facilita el desamarre, pues sólo bastará arriar y después cobrar sin necesidad de ir a la boya.
 - b) Dar un medio nudo y encima otro hecho al revés, uniendo dos cabos por sus chicotes.
 - c) Amarrar un cabo a una bita o cornamusa por medio de cruces en forma de ocho, aunque también se refiere al «abrazo» que se hace con el chicote de un cabo a una percha, por ejemplo, y entonces se llama vuelta mordida.
 - d) Hacer una especie de aro y meter el chicote por dentro.
- 29 Al amarrar a un muerto, con objeto de que la cadena y los cabos del muerto no se enreden en la hélice, hay que acercarse a él:
- a) Cuando despacio.
 - b) A favor del viento o de la corriente.
 - c) En contra del viento o de la corriente.
 - d) No influye el viento ni la corriente.

Emergencias en la mar.

- 30 ¿Qué es un espiche?
- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
 - b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
 - c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
 - d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.
- 31 Si encontrándonos en una balsa salvavidas durante la noche, escuchamos medios aéreos en la zona, ¿cuál sería la mejor medida a tomar?
- a) Usar los botes de humo.
 - b) Usar las bengalas.
 - c) Lanzar un cohete provisto de paracaídas para iluminar el lugar.
 - d) Hacer una llamada de urgencia PAN-PAN.
- 32 Si descubre agua a bordo y ésta es salada y caliente, ¿qué debe hacer?
- a) Localizar inmediatamente el origen de la vía de agua, ya que puede perder la embarcación.
 - b) Se ha producido una pérdida de estanqueidad de las válvulas de fondo, de prensa estopas o de pasa cascós bajo la línea de flotación.
 - c) Procede de la refrigeración del motor. Buscar la fuga.
 - d) Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes unidades de medida NO se emplea para la presión atmosférica?
- a) Hectopascal.
 - b) Milibar.
 - c) Milímetro de mercurio.
 - d) Metrobar.
- 34 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones en relación a la presión atmosférica es FALSA?
- a) Es debido a la atracción gravitatoria de la atmósfera.
 - b) También se denomina barométrica.
 - c) Sirve para elaborar las isobaras.
 - d) Su valor es mínimo al nivel de mar.
- 35 De las siguientes formas de obtener la previsión meteorológica para la navegación marítima, ¿cuál es CORRECTA?
- a) Información publicada por la Dirección General de la Marina Mercante.
 - b) Información publicada por medios de comunicación (radio, televisión, etc.).
 - c) Trasmisiones radio en Safety High Frequency (SHF).
 - d) Trasmisiones radio en Safety Low Frequency (SLF).
- 36 ¿Cuál es el instrumento que nos permite conocer la velocidad del viento?
- a) Anemómetro.
 - b) Veleta.
 - c) Catavientos.
 - d) Astrolabio.

Teoría de la navegación.

- 37 ¿De qué color es la luz de una marca lateral en la región A que marca el canal de entrada a un puerto, si saliendo correctamente del mismo la dejamos por nuestro costado de babor?
- a) Verde.
 - b) Blanco.
 - c) Rojo.
 - d) Amarillo.
- 38 Entre las características de las luces marítimas están:
- a) El período, fase y color.
 - b) La visual, electromagnética y electrónica.
 - c) Las fijas, de destellos y ocultaciones.
 - d) Centelleante, destellos e isofase.

- 39 Si disponemos de una carta en la que las latitudes aumentan hacia abajo y las longitudes aumentan hacia la izquierda, dicha carta representa una zona que se encuentra en:
- El hemisferio norte y el hemisferio occidental.
 - El hemisferio sur y el hemisferio oriental.
 - El hemisferio norte y el hemisferio oriental.
 - El hemisferio sur y el hemisferio occidental.
- 40 En relación al desvío de la aguja elija cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- Es siempre el mismo para todos los barcos y ha de actualizarse con el tiempo.
 - Los valores del desvío, una vez calculados para los diferentes rumbos, permanecen inalterables en el tiempo.
 - Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.
 - Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.
- 41 En un lugar determinado, la declinación magnética:
- Es invariable con el tiempo.
 - Es el ángulo que forma la aguja imantada con la horizontal.
 - Es el ángulo formado por el meridiano geográfico y el meridiano magnético.
 - Es la fuerza que hace que la aguja se oriente en el plano horizontal de forma que su norte apunte al norte magnético.

Carta de navegación.

- 42 ¿Qué distancia (d) se tiene entre la posición A ($l = 36^{\circ} 20,0'N$ $L = 006^{\circ} 19,0'W$) y la posición B ($l = 36^{\circ} 20,0'N$ $L = 006^{\circ} 10,0'W$)?
- $d = 9,0$ millas.
 - $d = 7,3$ millas.
 - $d = 10,0$ millas.
 - $d = 8,1$ millas.
- 43 Determine las coordenadas de una embarcación situada a 6 millas del Cabo Espartel y a 5,5 millas de Punta Malabata.
- $l=35^{\circ}50,0'N$; $L=005^{\circ}48,6'W$
 - $l=35^{\circ}45,0'N$; $L=005^{\circ}51,6'W$
 - $l=35^{\circ}54,0'N$; $L=005^{\circ}53,6'W$
 - $l=35^{\circ}52,0'N$; $L=005^{\circ}50,6'W$
- 44 Navegando en una zona con una declinación magnética (dm) de $2^{\circ} W$ y un desvío de la aguja de $4^{\circ} E$, se toma una demora de aguja (Da) de 343° a un punto conocido de la costa. Calcular la demora verdadera (Dv) del punto.
- 343° .
 - 341° .
 - 345° .
 - 347° .

45 Hallar la sonda en el momento de la primera pleamar el día 3 de julio de 2021 en el puerto de Santander con una presión atmosférica de 1023 mb y una sonda en la carta de 7,8 metros.

a) 4,57 metros.

b) 11,03 metros.

c) 4,68 metros.

d) 10,12 metros.