



EXAMEN DE PATRÓN DE EMBARCACIONES DE RECREO (PNB LIBERADO)

Código de Test 02

Maniobra y navegación.

- 28 `Amarrar por seno` consiste en:
- a) Pasar el chicote de un cabo o amarra por el grillete o argolla de la boya para hacerla firme en el barco; con ello se facilita el desamarre, pues sólo bastará arriar y después cobrar sin necesidad de ir a la boya.
 - b) Dar un medio nudo y encima otro hecho al revés, uniendo dos cabos por sus chicotes.
 - c) Amarrar un cabo a una bita o cornamusa por medio de cruces en forma de ocho, aunque también se refiere al «abrazo» que se hace con el chicote de un cabo a una percha, por ejemplo, y entonces se llama vuelta mordida.
 - d) Hacer una especie de aro y meter el chicote por dentro.
- 29 Al amarrar a un muerto, con objeto de que la cadena y los cabos del muerto no se enreden en la hélice, hay que acercarse a él:
- a) Cuando despacio.
 - b) A favor del viento o de la corriente.
 - c) En contra del viento o de la corriente.
 - d) No influye el viento ni la corriente.

Emergencias en la mar.

- 30 Si encontrándonos en una balsa salvavidas durante la noche, escuchamos medios aéreos en la zona, ¿cuál sería la mejor medida a tomar?
- a) Usar los botes de humo.
 - b) Usar las bengalas.
 - c) Lanzar un cohete provisto de paracaídas para iluminar el lugar.
 - d) Hacer una llamada de urgencia PAN-PAN.
- 31 ¿Qué es un espiche?
- a) Disco de goma, fieltro o lona atravesado por un eje roscado con un brazo articulado transversal.
 - b) Orificio más pequeño que un imbornal por donde se produce una vía de agua.
 - c) Cuña cónica de madera para tapar vías de agua por orificios de forma circular.
 - d) Tablero de contrachapado marino sellado al casco con silicona para tapar vías de agua.

- 32 Si descubre agua a bordo y ésta es salada y caliente, ¿qué debe hacer?
- a) Localizar inmediatamente el origen de la vía de agua, ya que puede perder la embarcación.
 - b) Se ha producido una pérdida de estanqueidad de las válvulas de fondo, de prensa estopas o de pasa cascós bajo la línea de flotación.
 - c) Procede de la refrigeración del motor. Buscar la fuga.
 - d) Poner en marcha de inmediato todas las bombas de achique.

Meteorología

- 33 ¿Cuál de las siguientes afirmaciones en relación a la presión atmosférica es FALSA?
- a) Es debido a la atracción gravitatoria de la atmósfera.
 - b) También se denomina barométrica.
 - c) Sirve para elaborar las isobaras.
 - d) Su valor es mínimo al nivel de mar.
- 34 ¿Cuál de las siguientes unidades de medida NO se emplea para la presión atmosférica?
- a) Hectopascal.
 - b) Milibar.
 - c) Milímetro de mercurio.
 - d) Metrobar.
- 35 ¿Cuál es el instrumento que nos permite conocer la velocidad del viento?
- a) Anemómetro.
 - b) Velela.
 - c) Catavientos.
 - d) Astrolabio.
- 36 De las siguientes formas de obtener la previsión meteorológica para la navegación marítima, ¿cuál es CORRECTA?
- a) Información publicada por la Dirección General de la Marina Mercante.
 - b) Información publicada por medios de comunicación (radio, televisión, etc.).
 - c) Trasmisiones radio en Safety High Frequency (SHF).
 - d) Trasmisiones radio en Safety Low Frequency (SLF).

Teoría de la navegación.

- 37 En relación al desvío de la aguja elija cuál de las siguientes afirmaciones es CORRECTA:
- a) Es siempre el mismo para todos los barcos y ha de actualizarse con el tiempo.
 - b) Los valores del desvío, una vez calculados para los diferentes rumbos, permanecen inalterables en el tiempo.
 - c) Es positivo cuando el desvío es hacia el Noroeste.
 - d) Es el ángulo formado entre el Norte magnético y el Norte de aguja.

- 38 Entre las características de las luces marítimas están:
- a) El período, fase y color.
 - b) La visual, electromagnética y electrónica.
 - c) Las fijas, de destellos y ocultaciones.
 - d) Centelleante, destellos e isofase.
- 39 Si disponemos de una carta en la que las latitudes aumentan hacia abajo y las longitudes aumentan hacia la izquierda, dicha carta representa una zona que se encuentra en:
- a) El hemisferio norte y el hemisferio occidental.
 - b) El hemisferio sur y el hemisferio oriental.
 - c) El hemisferio norte y el hemisferio oriental.
 - d) El hemisferio sur y el hemisferio occidental.
- 40 ¿De qué color es la luz de una marca lateral en la región A que marca el canal de entrada a un puerto, si saliendo correctamente del mismo la dejamos por nuestro costado de babor?
- a) Verde.
 - b) Blanco.
 - c) Rojo.
 - d) Amarillo.
- 41 En un lugar determinado, la declinación magnética:
- a) Es invariable con el tiempo.
 - b) Es el ángulo que forma la aguja imantada con la horizontal.
 - c) Es el ángulo formado por el meridiano geográfico y el meridiano magnético.
 - d) Es la fuerza que hace que la aguja se oriente en el plano horizontal de forma que su norte apunte al norte magnético.

Carta de navegación.

- 42 Determine las coordenadas de una embarcación situada a 6 millas del Cabo Espartel y a 5,5 millas de Punta Malabata.
- a) $I=35^{\circ}50,0'N$; $L=005^{\circ}48,6'W$
 - b) $I=35^{\circ}45,0'N$; $L=005^{\circ}51,6'W$
 - c) $I=35^{\circ}54,0'N$; $L=005^{\circ}53,6'W$
 - d) $I=35^{\circ}52,0'N$; $L=005^{\circ}50,6'W$
- 43 Hallar la sonda en el momento de la primera pleamar el día 3 de julio de 2021 en el puerto de Santander con una presión atmosférica de 1023 mb y una sonda en la carta de 7,8 metros.
- a) 4,57 metros.
 - b) 11,03 metros.
 - c) 4,68 metros.
 - d) 10,12 metros.

- 44 Navegando en una zona con una declinación magnética (dm) de 2° W y un desvío de la aguja de 4° E, se toma una demora de aguja (Da) de 343° a un punto conocido de la costa. Calcular la demora verdadera (Dv) del punto.
- a) 343° .
 - b) 341° .
 - c) 345° .
 - d) 347° .
- 45 ¿Qué distancia (d) se tiene entre la posición A ($l = 36^\circ 20,0'N$ $L = 006^\circ 19,0'W$) y la posición B ($l = 36^\circ 20,0'N$ $L = 006^\circ 10,0'W$)?
- a) $d = 9,0$ millas.
 - b) $d = 7,3$ millas.
 - c) $d = 10,0$ millas.
 - d) $d = 8,1$ millas.